

Energy to go 2.0

Schnellladestation
mit integriertem
Batteriespeicher

Kleiner Anschluss, grosse Leistung –
mit bis zu 210kW laden!

E-Mobilitätslösung
für Ihr Unternehmen
[www.aew.ch/
emobility-project](http://www.aew.ch/emobility-project)

Integrierter
Batteriespeicher
für sofortige
Ladeleistung

Technische Eckdaten

		Generation 1	Generation 2
Technische Parameter			
Produktspezifikationen	Typ	DC-Schnellladestation	DC-Schnellladestation
	Dimension	B 2,3m; T 0,8m; H 2,25m (bei 466 kWh: B 3,85m)	B 2,3m; T 0,8m; H 2,25m (bei 466 kWh: B 3,85m)
	Installation	Bodenaufstellung	Bodenaufstellung
	Gewicht	3600 kg (bei 466 kWh: 5900 kg)	3600 kg (bei 466 kWh: 5900 kg)
Energiespeichersystem	Batteriekapazität	233 kWh / 2 × 233 kWh	233 kWh / 2 × 233 kWh
	Nutzbare Batteriekapazität	208 kWh / 2 × 208 kWh	208 kWh / 2 × 208 kWh
	Max. Ladeleistung in die Batterie	CEE32: 22 kW / CEE63: 44 kW / CEE125: 60 kW	CEE32: 22 kW / CEE63: 44 kW / CEE125: 60 kW
	Batteriewirkungsgrad	≥ 94,5 % bei Nennleistung	≥ 94,5 % bei Nennleistung
	IP-Schutzart	IP65	IP65
Schnellladestation	Ladepunkte	2	2
	Leistungsverteilung	Intelligente Lastverteilung auf 2 Ladepunkte	Intelligente Lastverteilung auf 2 Ladepunkte
	Ladeleistung	DC max. 150 kW + 22 kW / 44 kW / 60 kW ≈ 170 kW / 190 kW / 210 kW	DC max. 150 kW + 22 kW / 44 kW ≈ 172 kW / 194 kW
	Kabel	CCS2, 5 m, 200 A (250 A optional)	CCS2, 5 m, 200 A (250 A optional)
	Ausgangsspannung	300 V - 1000 V	300 V - 1000 V
	Wirkungsgrad	≥ 96,5 %	≥ 96,5 %
	Leistungszähler	1 Stk. AC-Zähler	1 Stk. AC-Zähler
	DC-Seite	2 Stk. DC-Zähler (von aussen ablesbar mit Sichtfenster)	2 Stk. DC-Zähler (von aussen ablesbar mit Sichtfenster)
Kühlsystem	Batterie	Flüssigkeitsgekühlt	Flüssigkeitsgekühlt
	Leistungsmodule	Luftgekühlt	Luftgekühlt
	Kabel	Luftgekühlt	Luftgekühlt
Bildschirm	Displaygrösse	19 Zoll	19 Zoll
Bezahlsystem		RFID, Kreditkartenterminal (optional)	RFID, Kreditkartenterminal (optional)
Netzwerkverbindungen		GSM, LTE, LAN	GSM, LTE, LAN
Kommunikation		OCPP 1.6 J	OCPP 1.6 J
Eingangsleistung Photovoltaik		—	300-825 VDC, max. 30 kW
Ausgangsleistung (Netz) Photovoltaik		—	22 kVA / 44 kVA
Inselnetzfähig		Nein	Ja
Umgebungsbedingungen			
Einsatzbereich		Outdoor	Outdoor
Temperaturbereich		-25 °C – 55 °C (über 45 °C Leistungsreduzierung)	-25 °C – 55 °C (über 45 °C Leistungsreduzierung)
Eingang und Ausgang			
Eingangsspannungsbereich		3-phasig 400 VAC ±15 %	3-phasig 400 VAC ±15 %
Fehlerstromschutzschalter		250 A, 4 P, Type A (bei Festanschluss entfällt der FI)	250 A, 4 P, Type A (bei Festanschluss entfällt der FI)
Eingangsfrequenz		50 Hz ±1 Hz	50 Hz ±1 Hz
Ausgangsfrequenzbereich (reduziert)		150 VDC – 300 VDC	150 VDC – 300 VDC
Ausgangsfrequenzbereich (konstant)		300 VDC – 1000 VDC	300 VDC – 1000 VDC
Ladeleistung		150 kW / 170 kW / 190 kW / 210 kW	150 kW / 170 kW / 190 kW / 210 kW
Ladestrom		200 A / 250 A CCS2 kontinuierlich	200 A / 250 A CCS2 kontinuierlich
Sicherheit			
IP-Schutzklasse		IP54	IP54
Sicherheits-/Schutzfunktion		Unter-/Überspannungsschutz, Überlastschutz, Kurzschlusschutz, Erdungsschutz, Blitzschutz, Überhitzungsschutz, Not-Aus, Brandmeldeanlage, Hochwasserschutz (Wassermelder)	Unter-/Überspannungsschutz, Überlastschutz, Kurzschlusschutz, Erdungsschutz, Blitzschutz, Überhitzungsschutz, Not-Aus, Brandmeldeanlage, Hochwasserschutz (Wassermelder)

Energy to go 2.0

Maximale Ladeleistung trotz kleinem Netzanschluss? Mit der Energy to go 2.0 ist schnelles Aufladen ab sofort überall und unmittelbar möglich: Die erste bidirektionale, batterieintegrierte DC-Schnellladestation. Ausgestattet mit einem 19-Zoll-Touchscreen, aktiver thermischer Kühlung und zwei Anschlüssen für gleichzeitiges Aufladen, setzt es neue Massstäbe in der Ladeeffizienz.



Hohe Ladeleistung bei niedriger Netzanschlussleistung

Mit einer Ladeleistung von bis zu 210 kW lässt die Schnellladestation eine weitaus höhere Ausgangsleistung als die meisten anderen Ladestationen mit integriertem Speicher zu, und dies entgegen der begrenzten Eingangsleistung. Die Energie wird nach Bedarf verteilt und passt sich flexibel den aktuellen Anforderungen der Ladefahrzeuge an, um eine optimale Leistung an den beiden Ladeanschlüssen sicherzustellen.

Einfache Installation und Stromversorgung mit vorhandener Infrastruktur

Unsere Schnellladestation braucht für die Inbetriebnahme lediglich einen vorhandenen Drehstromanschluss vom Typ CEE32, CEE63 oder CEE125. Dabei bleibt die Hausanschlussleitung unverändert, unabhängig von der verfügbaren Leistung.

Lastspitzen vermeiden mit batterieelektrischem Speichersystem

Durch das innovative batterieelektrische Speichersystem unserer Ladestation werden Lastspitzen effektiv reduziert und die damit verbundenen Kosten gesenkt. Diese fortschrittliche Technologie bewirkt eine gleichmässige Lastverteilung, verbessert die Effizienz und verringert die Betriebskosten.

Technische Eckdaten DC-Schnellladestation

Batteriekapazität (netto)	208 kWh oder 416 kWh
Maximale Ladeleistung	210 kW
Ausgangsspannung	300 V ~ 1000 V
Anschluss	Drehstromanschluss vom Typ CEE32, CEE63 oder CEE125
Temperaturbereich	-25 °C ~ 55 °C (über 45 °C Leistungsreduzierung)





Einfache Installation und Stromversorgung
mit vorhandener Infrastruktur

Modulare Bauweise für maximale Skalierbarkeit

Dank der modularen Erweiterbarkeit der Batteriekapazität auf 2×208kWh sowie der intelligenten Lastverteilung auf zwei Ladepunkte wird eine optimale Energieausnutzung gewährleistet. Dies bietet eine aussergewöhnliche Flexibilität für verschiedenste Anwendungen. Ausserdem kann mittels Erweiterung des solaroptimierten Ladens der Eigenverbrauch erhöht werden.

Modernes Design und einfache Bedienbarkeit

Die Energy to go 2.0 vereint ein zeitgemässes Design mit maximaler Funktionalität. Der 19-Zoll-Touchscreen mit integrierter LED-Anzeige ermöglicht eine intuitive Bedienung und macht das Aufladen zum Kinderspiel. Dank der kompakten, platzsparenden Bauweise passt die Ladestation perfekt in jede Umgebung, ohne viel Platz zu beanspruchen.

Maximale Unabhängigkeit dank Inselnetzfähigkeit der 2. Generation

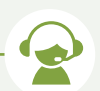
Erleben Sie die Revolution in der Energieversorgung mit unserer Ladestation, die sowohl Speicher als auch integrierte Inselfunktion in einem Gerät vereint. Dank der vollen Bidirektionalität können Sie nicht nur Ihre Elektrofahrzeuge effizient laden, sondern auch überschüssige Energie zurück ins Netz einspeisen oder für den Eigenverbrauch nutzen. Dies führt zu maximaler Energieunabhängigkeit, erhöhten Kosteneinsparungen und einer nachhaltigen Energienutzung. Bei allfälligen Netzstörungen bietet die integrierte Inselfunktion eine zuverlässige Notstromversorgung, die Ihren Energiebedarf jederzeit sicherstellt.

Kompletter Service

Runden Sie das Angebot mit einem einfachen Abrechnungssystem, einem Service- und Wartungspaket oder einer 24-Stunden-Hotline ab.



Modulare Bauweise für
maximale Skalierbarkeit



Kontakt

Für Fragen oder eine Beratung
wenden Sie sich bitte an unser
AEW eMobility Team:

Tel. +41 62 834 21 25
E-Mail emobility@aew.ch